

LOCOMOTORA N° 620, TIPO 57

Este tipo de locomotoras ha sido una de las más numerosas con que contó EFE, ya que fueron utilizadas tanto para el transporte de carga como de pasajeros. La 620 es un icono para la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario, ya es parte de logo corporativo histórico de ella. Actualmente forma parte de lo que se conoce como Tren Turístico El Valdiviano, tren a vapor que circula de manera esporádica entre en Valdivia a Antilhue. Según Ian Thomson la 620 habría sido reparada excepcionalmente para colaborar en la electrificación entre Santa Fe – Metrenco en 1984, aunque no habría sido usada finalmente en ese servicio¹. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto Supremo N° 582, del 01 de diciembre de 1989.

FABRICANTE - BUILDER	: Caleta Abarca
NÚMERO – RUNNING N°	: 620
TIPO – TYPE	: 57
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2-6-0
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1913 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 84,21 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 60 km. /hr.
CONSUMO DE CARBÓN – COAL CONSUMPTION	: 19,3 kg. / km.
CONSUMO DE AGUA – WATER CONSUMPTION	: 154 lts. / km.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,26 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 15,00 mts.
POTENCIA POWER H.P. ²	: 686

LOCOMOTORA N° 487, TIPO 56

Construida en Estados Unidos por Baldwin Locomotive Works, es una locomotora tender usada mayoritariamente para maniobras de patio. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS
NÚMERO – RUNNING N°	: 487
TIPO – TYPE	: 56
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	0-6-0T
NUMERO DE FABRICANTE	: 31915
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1908 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 36,4 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 40 km. /hr.
CAPACIDAD DE CARBÓN – COAL	: 1.200 kg. /

¹ En Tren, N° 8, pág. 29.

² En general, los datos de potencia no son del todo confiables, y varían de acuerdo a las fuentes de información, mayoritariamente de EFE.

CAPACIDAD DE AGUA – WATER	: 2.800 lts. /
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 12'
LARGO – LONG (con tender)	: 28',5"
POTENCIA POWER H.P. ³	: 269

COCHE DE PASAJEROS DE PRIMERA CLASE I-289 (ojo, está en otra declaratoria que aún no encuentro, puede que no sea Monumento ¿?)

Este coche es uno de los pocos sobrevivientes de la firma norteamericana Bethlehem de la planta de Harlan, que en 1934 le correspondió entregar 15 coches de pasajeros de primera clase basados en los modelos anteriores alemanes. Ian Thomson⁴ señala que estos coches (y locomotoras tipo W para la Red Norte) fueron despachados del muelle norteamericano Eddystone, por el barco noruego Belpamela.

FABRICANTE - BUILDER	: Bethlehem
NÚMEROS – RUNNING N°	: I-289
TIPO - TYPE	: Coches de Acero de 1ª Clase
DISPOSICIÓN DE RUEDAS	: 2 Bogies de 4 ruedas cada uno
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE:	1934-
TARA -TARE	: 47.300 kilos
TROCHA - GAUGE	: 1.676 mm.
NÚMERO DE ASIENTOS	: 81
ALTO - HIGH	: 4,345 mts.
LARGO - LONG	: 22, 555 mts.
ANCHO - WIDE	: 2,949 mts.
CANTIDAD EN SERVICIO	: 15 (del 281 al 295)

COCHE DE PASAJEROS DE PRIMERA CLASE I-172 (ojo, está en otra declaratoria o no es MN)

Este coche corresponde a uno de los primeros de la serie y posiblemente el más antiguo que se conserva. Lamentablemente perdió los asientos originales hace bastante tiempo, los cuales eran de cuero. Poseían un largo interior para los pasajeros de 20 metros, con paredes en maderas de caoba, el techo de chapa clara (blanco invierno) y de gran comodidad para la época. Originalmente fueron destinados al tramo entre Valparaíso a Santiago, 1ª Zona de Ferrocarriles del Estado.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
NÚMEROS – RUNNING N°	: I-172
TIPO - TYPE	: Coches de Acero de 1ª Clase

³ En general, los datos de potencia no son del todo confiables, y varían de acuerdo a las fuentes de información, mayoritariamente de EFE.

⁴ Red Norte, pág. 146.

DISPOSICIÓN DE RUEDAS	: 2 Bogies de 4 ruedas cada uno
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE:	1923 ⁵ -
TARA -TARE	: 54.000 kilos
TROCHA - GAUGE	: 1.676 mm.
NÚMERO DE ASIENTOS	: 80
ALTO - HIGH	: 4,333 mts.
LARGO - LONG	: 22, 555 mts.
ANCHO - WIDE	: 2,948 mts.
CANTIDAD EN SERVICIO	: 46 (del 170 al 215)

COCHE DORMITORIO X - 36

El modelo de los coches dormitorios está basado en los típicos diseños americanos, si bien, estos fueron construidos en Alemania. Estos equipos fueron uno de los más lujosos con que contó Ferrocarriles del Estado, pasando por diversas transformaciones que aún mantienen el diseño original. De fábrica fueron construidos totalmente en acero con revestimiento exterior del mismo material. El techo, paredes y piso estaban aislados contra el paso o pérdida de temperaturas, posiblemente con asbesto (hoy prohibido). Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: X-36
TIPO – TYPE	: Dormitorio
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1929 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 58 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: --- mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 21,336 mts.
CAPACIDAD	: 22 camas o 44 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 10 (X-31 al X-40)

COCHE DORMITORIO X - 42

Dormitorio que corresponden a una nueva serie de similares características a los anteriores. Al igual los otros equipos, estos estaban equipados con claraboyas, para la evacuación del aire cálido. En 1930 Linke Hofmann Busch Werke A. G. tenía fábricas en las siguientes ciudades: Breslau, Bautzen, Bad Warmbrunn, Weiman y Werdau y construía no solo coches de pasajeros, sino también locomotoras diesel, eléctricas, a vapor y otros elementos industriales. Este equipo

⁵ Se incorporan al servicio en 1924.

ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: X-42
TIPO – TYPE	: Dormitorio
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT	: 2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1931 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 58,5 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: --- mts.
LARGO – LONG	: 21,336 mts.
CAPACIDAD	: 22 camas o 48 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 04 (X-41 al X-44)

COCHE COMEDOR Y-24

Coche Comedor alemán, transformados a partir de coches de primera clase entre los años 33 y 34. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: Y-24
TIPO – TYPE	: Comedor
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT	: 2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1930 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 47,6 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,347 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 22,560 mts.
ANCHO – WIDE	: 2,948 mts.
CAPACIDAD	: 40 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 09 (Y-16 al Y24)

COCHE SALÓN Z-151

Ferrocarriles “inauguró” una nueva serie de coches de pasajeros denominados salones largos, que a diferencia de los de primera clase, estos contaban con asientos individuales, reclinables y con la capacidad de girarse según el sentido del viaje al igual que los coches de primera clase de los años 20´. Este equipo traía aire acondicionado, ventanas panorámicas y de doble vidrio, con persiana entre ellos. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: Z-151
TIPO – TYPE	: Salón
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1955 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 62 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,262 mts.
LARGO – LONG	: 25,758 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,052 mts.
CAPACIDAD	: 80 pasajeros
CANTIDAD EN SERVICIO	: 06 (151 al 156)

COCHE EX PRIMERA I-411 ACTUAL EC-411

Originalmente fueron implementados como coches de primera clase, pero con el correr del tiempo, fueron reenumerados como económica. Una de las características de este tipo de equipo, es que poseía ventanas individuales, posiblemente emulando los antiguos coches de primera clase de los años 20'. Ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: I-411/EC-411
TIPO – TYPE	: Primera/Económica
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1955 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 52,357 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,262 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 25,758 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,052 mts.
CAPACIDAD	: 92 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 30 (I-401 al I-430)

COCHE EX PRIMERA I-427 ACTUAL EC-427

Originalmente fueron implementados como coches de primera clase, pero con el correr del tiempo, fueron reenumerados como clase económica. Como la gran mayoría de los coches de la época, los asientos eran reversibles, según el sentido

de marcha del tren. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Linke Hofmann
PAIS - COUNTRY	: Alemania
NÚMERO – RUNNING N°	: I-427/EC-427
TIPO – TYPE	: Primera/Económica
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1955 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 52,357 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,262 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 25,758 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,052 mts.
CAPACIDAD	: 92 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 30 (I-401 al I-430)

COCHE DE SEGUNDA CLASE II-630

Coches fabricados en Chile por la empresa Socometal. Ferrocarriles del Estado le asigno la serie 600, fueron fabricados entre 1956 a 1959. También hubo una serie denominadas II-2061 al 2064. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Socometal
PAIS - COUNTRY	: Chile
NÚMERO – RUNNING N°	: II-630
TIPO – TYPE	: Segunda Clase
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1957-59 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 35,558 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,130 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 22,477 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,128 mts.
CAPACIDAD	:
CANTIDAD EN SERVICIO	: 100 (II-600 al II-699)

COCHE DE SEGUNDA CLASE, II-653

Coches fabricados en Chile por la empresa Socometal. Ferrocarriles del Estado le asigno la serie 600, fueron fabricados entre 1956 a 1959. También hubo una serie denominadas II-2061 al 2064. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Socometal
PAIS - COUNTRY	: Chile
NÚMERO – RUNNING N°	: II-653
TIPO – TYPE	: Segunda Clase
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1956
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 35,558 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,130 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 22,477 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,128 mts.
CAPACIDAD	: ---
CANTIDAD EN SERVICIO	: ---

COCHE DE CLASE TURISTA 202, EX I-202

Socometal fue fabricante de coches metálicos para Ferrocarriles del Estado, si bien esta empresa tenía larga data en la entrega de material rodante para EFE, la serie numerada por ferrocarriles de la 441 a la 470, entregados en 1966, se constituyó en la primera partida de equipos de primera clase. La entrega oficial del primer coche se verificó en mayo de 1966 y contó con la presencia del presidente de la época, don Eduardo Freí Montalva en la maestranza que esta posee en Renca. No estamos del todo seguro que este equipo corresponda a esta primera serie, pero sí así lo fuera, sería un coche de excepción, no sólo por haber sido fabricado con más del 90% de las piezas abastecidas en Chile, sino que es reflejo de una política de fomento de este sistema de transporte (a pesar de los déficits de EFE⁶). Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Socometal
PAIS - COUNTRY	: Chile
NÚMERO – RUNNING N°	: I-202/T-202
TIPO – TYPE	: Primera/Turista
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1966 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: t.

⁶ Interesante es señalar que entre 1965-66 (Memoria de EFE 1966) las empresas chilenas entregaron coches y vagones de carga que corresponde no sólo a Socometal S. A, quien entregó ese año 18 furgones, 39 carros tolva, y 6 coches de primera clase, sino también Inmar S. A con 98 bodegas o Maestranza Lo Espejo que entregó 250 carros cajones. Esto dentro de la política de sustitución de importaciones.

VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: --- mts.
LARGO – LONG (con tender)	: --- mts.
CAPACIDAD	: ---
CANTIDAD EN SERVICIO	: ---

COCHE TURISTA 9016

Coches fabricados en Argentina por la empresa Fiat Concorde en 1974 siendo adquiridos por los Decretos 8/10 y 8/14 del mismo año. Este equipo ostenta la categoría de Monumento Histórico Nacional por Decreto N°89, del 24 de marzo de 2009.

FABRICANTE - BUILDER	: Fiat
PAIS - COUNTRY	: Argentina
NÚMERO – RUNNING N°	: T-9016
TIPO – TYPE	: Turista
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2 bogies
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1974 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 41,5 t.
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 130 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1676 mm.
ALTO - HIGH	: 4,185 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 25,560 mts.
ANCHO-WIDE	: 3,140 mts.
CAPACIDAD	: 92 asientos
CANTIDAD EN SERVICIO	: 30 (901-930)